



RS DM 2018

B-C Förarecupen

SÖDRA BILSPORTFÖRBUNDET

UTGÅVA 2018-01-23

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

1. ALLMÄNNA REGLER
2. ANMÄLAN TILL TÄVLING
3. VARVLOPP
4. TÄVLINGAR
5. DELTAGARE
6. KLASSINDELNING
7. ANMÄLAN och GALLRING
8. POÄNGBERÄKNING
9. PRISER och PRISUTDELNING

1 ALLMÄNNA REGLER

- RS-DM** Klubbar som vill arrangera RS-DM **SKALL** meddela SGA detta senast den 1 maj året innan **och få datum bekräftat**
- RS-DM** Skall vara en serie om 7 st rallyspecial tävlingar bestående av specialsträckor, specialprov och/eller varvlopp på asfalt och/eller grus underlag. Där alla tävlingar räknas.
- RS-DM** Kan ingå i tävlingar med andra mästerskapsserier.
- RS-DM** Kan köras med eller utan Road book.
- RS-DM** Körs utan säkerhetsnoter Om rekognosering tillåts, gäller RY4.4T
- RS-DM** Kan köras med serviceförbud under hela tävlingen.
- RS-DM** ~~är det~~ Tillåtet att använda Bilsportens prova på licens.
- RS-DM** Korar fyra distriktsmästare i rallyspecial.
- RS-DM** Innehåller B- och C-förare cup.
- RS-DM** Skall rallybil framföras av förare och kartläsare
- RS-DM** Inbjudan skall skickas till SGA för godkännande innan Tävlingstillstånd söks.
- RS-DM** Inbjudan skall numreras och utformas enligt RY 2.3
- RS-DM** Arrangör förbinder sig att betala in 50:- /startande vilket går till B-C förare cupens prischeck.
- RS-DM** Arrangör skall skicka följande till:
Kontrollant och Domare: Inbjudan, PM1, anmälning och resultatlistor samt tävlingsrapport och domarrapport.
Resultatansvarig: Anmälningslistor, resultatlistor.
Webbmaster ~~skickas per email:~~ Inbjudan, resultatlistor.
SGA i Distriktet: Inbjudan, PM1, anmälnings- och resultatlistor samt tävlingsrapport och domarrapport

ADRESSER

SGA RALLY

Patrik Persson

Ernstahlgrensgatan 23
242 31 HÖRBY
Tel:0415-13767
M:070-8713767
e-mail: patrik.rally@hotmail.com

Tillstånd

Mattias Nilsson
Onslundavägen 31A
27393 Tomelilla
Tel: :0701757858
e-mail: mattias-nilsson@telia.com

Webmaster

e-mail: webmaster@soedrabf.se

RESULTAT

Roland Brorsson

roland.brorsson@telia.com
Anmälninglista / Resultatlista

Incident- Olycksrapporter

Roger Thuresson
Almgatan 3
288 32 Vinslöv
M:0708345189
e-mail: turbo@turboweb.se

Bilsportarvet

C G Wilke
Kometvägen14
281 43 Hässleholm
e-mail: hlmkmail@yahoo.com
Anmälninglista, resultatlista,
program/karta

2. Anmälan till tävling

Anmälan till samtliga DM tävlingar skall vara inne hos arrangören 10 dagar innan tävling.

Avgift betald tisdag innan tävling.

Efteranmälning vilket är upp till arrangören fram tom tisdagen innan tävling då avgift skall vara betald.

Efteranmälningsavgift 100%. Arrangören bestämmer över betalningsmedel/förfarande.

Tävlande har rätt att avanmäla sig fram till söndagen före tävlingen klockan 18.00 och får då hela tävlingsavgiften återbetalt. Arrangören förbinder sig att återbetala inom 10 dagar efter tävlingsdatum.

Avanmälan efter söndagen före tävling klockan 18.00 kommer en administrations kostnad på max 500:- tagas ut. Avanmälan tävlingsdagen ingen återbetalning.

OBS: Vid avanmälan ska tävlande ange kontonummer dit återbetalning ska ske.

3. Varvlopp

Tävlingens genomförande

Huvudtävlingens alla omgångar ska räknas i resultatet.

Huvudtävlingen kan genomföras efter kvalomgångar. Hur dessa bedöms ska framgå av inbjudan

Seedning

Skall vara seedat i förareklasser A,B,C enligt punkt 6.

Banans utformning

Styr hur man säkerställer att kollisioner vid startplatsen undviks. Risk för kollision uppstår om tävlande kör fel antal varv och därför passerar startplatsen när startpersonalen inte förväntar det eller ifall tävlande som fått stopp under sitt heat börjar köra igen medan nästa heat startas.

Vid startlinjen ska därför finnas en funktionär vars enda uppgift är att ifall tävlingsbil kommer på banan medan startproceduren pågår, avbryta starten genom att med tex gul flagga hindra bil på startlinjen från att starta. Exakt hur det går till på respektive tävling klargörs i bulletin och/ eller på föraremöte.

Banan

Sträckan ska betraktas som SS, tävlande som hindrar får passeras på det sätt som är möjligt. Förbudet att köra mot körriktningen.

Maxtiden

Den tid tävlande får vara ute på banan. Överskrids denna tid är den tävlande utesluten oavsett om heatet eller andra tävlande som kör samtidigt får starta om.

Längsta körtid

Den tid en tävlande erhåller vid fel utfört prov, oftast fel antal varv. Eftersom rekning har tillåtits är risken att köra fel litet. Därför ska tillägget vara sådant att det inte ska vara lönt att köra fel antal varv men ändå tjäna tid jämfört med att fortsätta efter ett mindre misstag. Bästa tiden i klassen +90 sek är därför tillägget. Är man ensam startande i förar-bil klassen används bästa- tiden i förarklassen.

Fel utfört på SP

Bästa tid i klassen +10 sek per/påbörjad minut ex: 2,10 = 30 sek.

Påkört hinder

Arrangör måste tydligt klargöra vilka hinder som prickbelastas, dessa ska vara markerade på marken.

Påkörda hinder är farliga att återställa vid korta startmellanrum. Tävlingen kan behöva pausas.

Om tävlande inte har kunnat köra rätt väg pga hinder i spåret, (ej tävlande) startas heatet om. I annat fall erhåller de tävlande den tid som tidtagningen visat om inte tävlingsledaren fattar annat beslut.

Ovanstående innebär att tekniker INTE kan stå vid målet efter sista omgången och dela ut vagnböcker förrän tävlingsledningen gett klartecken att tävlande kört klart.

Omstart

Tävlande som ska genomföra omstart ska göra det innan omgången avslutas.

Tävlingsledarens beslut

Tävlingsledaren kan alltid fatta beslut för att uppnå sportslig rättvisa vid händelser som inte beskrivits i regelverket. Dessa beslut går det enligt regelverket att protestera mot.

4. TÄVLINGAR

1	2018-04-15	Express-Specialen	SMK Hörby
2	2018-04-29	Hässleholms GP	Hässleholms MK
3	2017-05-13	Svedala Runt	Svedala MK
4	2018-06-10	Bil Månsson Rally Sprint	Eslövs MK
5	2018-07-01	Bravida-prenaden Sprinten	Lunds AC
6	2018-07-20	Österlensprinten	Trelleborgs MK
7	2017-09-09	Sydsten Bilteknik Rejset	Arlövs MC

5 DELTAGARE

Tävlande för klubb, tillhörande Södra Bilsportförbundet med gällande licens, klass A, B eller C

Mästerskapsklasser

<u>Mästerskapsklass</u>	<u>A-Förare</u>	<u>B-Förare</u>	<u>C-Förare</u>
STANDARD A	Klass 1	Klass 2	Klass 3
STANDARD B	Klass 4	Klass 5	Klass 6
TRIMMAT	Klass 7	Klass 8	Klass 9
4WD	Klass 10	Klass 11	Klass 12

I STANDARD A ingår:

R1a, Gr.E ,GR.N<1400,

I STANDARD B ingår:

R1b,VOC,GR.F, GR.F-Övriga, GR.N<1600

I TRIMMAT ingår:

R2,GR.H<1600,GR.N<2000,R3,GR.H

I 4WD ingår :

Alla

6. Förarklasser

A-B och C -förare

Dessutom kan förare med debut eller junior- licens (ungdomsrally), tillåts delta. Debutförare kan inte tillgodoräkna sig RS- tävlingen för uppklassning till C- licens, om inte tävlingen genomföres med både Road- Book och tidskontroller.

Startordning

Startordning enligt RY8.8.1T Generellt är startordningen, A-förare, B-förare och C-förare i nämnd ordning, undantag/dispens kan ges av utskottet.

7. ANMÄLAN OCH GALLRING

Anmälan skall ske enligt varje enskild deltävlings inbjudan.
Gallring sker enligt varje enskild deltävlings inbjudan

8. POÄNGBERÄKNING

20, 17, 14, 12, 10, 8, 6, 5, 4, 3, 2, 1 oavsett antal startande i klassen

Poängfördelning och redovisning

Generellt:

Med startande i resp. klass avses enbart tävlande tillhörande Södra BF.

DM:

Poäng utdelas oavsett förarklass i resp. mästerskapsklass:

Standard -A, Standard -B, Trimmat och 4WD

För att prisbedömas i sin mästerskapsklass skall den tävlande tagit klasspoäng i minst tre deltävlingar. Med minst tre startande i mästerskapsklassen.

B och C-förare cup

I B och C-förare cuperna ingår klass Standard A, Standard -B, Trimmat

Poäng utdelas efter klasslistan för tävlingen. B-resp C-förare och sammanslås till en lista i resp cup.

Poäng från samtliga av de 7 arrangerade tävlingarna räknas.

Vid lika poäng sker särskiljning enligt följande. Flest antal 1:a placeringar, därefter flest 2:a placeringar o.s.v.

Därefter bäst klasspoäng vid senaste inbördes möte.

Poängfördelning och prisbedömning sker enl. DM-regler.

9. PRISER OCH PRISUTDELNING

Plats och tid för DM-prisutdelning meddelas i särskilt PM

Pristagare SKALL närvara vid denna prisutdelning, om inte så utdelas ej något pris.

Pristagaren betalar själv ev. skatt på utdelade priser.

I varje enskild deltävling skall hederspriser till placering 1-3 delas ut i samtliga klasser. Utöver detta får man dela ut fler priser i dom olika fordonsklasserna, även dom som är sammanslagna i mästerskapsklasserna.

Prisbedömning DM

1:an, 2:an och 3:an i respektive mästerskapsklass erhåller DM medalj.

Prisbedömning B-C-förare cuperna

1:an,2:an,3:an i respektive cup erhåller hederspris

Placering 1-5 i B-resp. C-förare cupen erhåller prischeck.

Prischecken baseras på det belopp som betalas in.

B- förare cupen 40%

C- förare cupen 60%