

**Trelleborgs
MK**

**Inbjuder till
Falsterbo Rallysprint
den 10 november 2018**



Trelleborgs MK inbjuder till Falsterbo Rallysprint Lördagen den 10 november 2018

Tävlingen anordnas i full överensstämmelse med Svenska Bilsportförbundets nationella tävlingsbestämmelser. Deltagande i tävlingen sker på den tävlandes egen risk, FIA, Svenska Bilsportförbundet, Trelleborgs MK samt dess tävlingsledning och funktionärer kan således inte utan vållande göras ansvariga för person- eller sakskador som under tävling drabbar deltagaren. Tävlingsdeltagare och funktionärer har genom sin anmälan att delta i tävlingen samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet, oavsett media form offentliggör namnuppgifterna.

1. Tävlingsarrangör, ort och datum.

Trelleborgs MK inbjuder till nationell RS, Falsterbo Rallysprint. Lördagen den 10 november 2018

2. Organisationskommittén och press.

Håkan Strand, Joakim Berg, Anders Anderholm, Jan Åke Jönsson, Johnny Norremark, Johan Bergman, Johan Dyberg, Anders Kristensson

3. Tävlingsledare.

Joakim Berg 0722-14 83 00 jocke67@telia.com

bitr. Tävlingsledare

Anders Anderholm 070-585 43 30

Säkerhetschef.

Bengt-Åke Lindblad Arlövs MC 070-486 48 53

bitr. Säkerhetschef

Pontus Pettersson 070-871 98 25

Banchef.

Håkan Strand 073-625 58 25

4. Teknisk chef.

Jan Åke Jönsson 070-409 57 06

5. Domarordförande.

Roger Thuresson Kristianstads MK 072-036 99 93

6. Domare

Tomas Sjödel Lunds AC 070-345 61 20

7. Teknisk kontrollant.

Kristoffer Nielsen Eslövs MK 070-260 39 20

8. Miljöchef:

Pontus Pettersson 070-871 98 25

9. Tävlingsform och längd.

- RS, (varvloop).
- Banans total längd är 12,5 km som är uppdelad på 2 SS (ca 12 km). **Underlaget är bara grus.**
- Tävlingen körs på karta (ej Roadbook) och central serviceplats. Allt på ett område.

10. Tävlingsplats, Start och Mål.

Start och Målplats är på g:a LV4, Falsterbo Skjutfält

11. Tidsplan.

Anmälan öppnar den 1 oktober

- **Besiktningen är en B-besiktning.** Besiktningen sker på området med start 07:30.
- Banan offentliggörs på tävlingsdagen **kl. 07.00**. Samtidigt som anmälan och besiktning öppnar.
- Rekognosering är tillåten, endast per cykel eller promenad.
- **1: a start kl. 10.00.**
- Efter målgång sker slutbesiktning samt att bilarna ställs på uppställningsplats vid start & målplatsen.
- Resultatlistan anslås direkt efter respektive avslutad klass.
- Prisutdelning sker efter alla klasser är avslutade.
- Försammanträde är **kl. 09.30**, samlas vid anmälan.

12. Deltagare, antal och gallring.

Tävlingen är öppen för förare och kartläsare med för år 2018 gällande svensk licens med förarklass A, B, C, Ungdomsrally samt förare med EU Licens PR licens för kartläsare är godkänt skall anmälas till Tävlingsledning

Maxantal startande 60 st. Fullständigt ifyllt anmälan som är Trelleborgs MK senast tillhanda torsdagen den 1 november kl. 18.00 i lottningen. Gallring kommer att ske efter inkommit i tid, därefter ofullständiga anmälningar. I övrigt förbehåller sig arrangören rätten till gallring. *Om tävlande med utländska registrerade fordon som deltar i av Svenska Bilsportförbundet sanktionerad tävling på väg, skall fordonet ha ett försäkringsskydd, (trafikförsäkring) som skyddar tredje part vid olycka där fordonet är inblandat. Insurance information for foreign registered vehicles in Sweden Competitors in Swedish road haulage, with non-Swedish registered vehicles, must be able to provide valid road insurance.*

13. Bilklasser och startordning.

Bilklass:

Klass	1–3	Standard A	Enligt RS DM Regler
Klass	4–6	Standard B	Enligt RS DM Regler
Klass	7–9	Trimmat	Enligt RS DM Regler
Klass	10–12	4wd	Enligt RS DM Regler
Klass	13	Ungdomsrally	
Klass	14	Appendix K	Alla förarklasser

Startordning:

1.	Ungdomsrally		
2.	Appendix K		
3.	Standard A	Total seedning	C-B-A
4.	Standard B	Total seedning	C-B-A
5.	Trimmat	Total seedning	C-B-A
6.	4 WD	Total seedning	C-B-A

14. Reklam.

Reklam från sponsorer kommer att sättas på skärmarna. Friköpning av arrangörsreklam kostar 500 kr.

15. Lagtävlan.

Förekommer ej.

16. Särskilda bestämmelser.

- Klassade däck enligt SBF: s reglemente .
- **OBS! Dubb eller annan typ av slirskydd är INTE tillåtet.**
- På serviceplatser gäller användning av servicepresenning, allt enligt RY 0.2T miljöföreskrifter.
- Trelleborgs MK/ SBF äger rätten till Film/Videorättigheter på denna tävling. Anmälan krävs.
- Flytande start tillämpas.
- Pilningen är av engelsk typ, orange färg. Tävlingsledningen frånsäger sig allt ansvar för eventuellt sabotage.
- Något tidsavdrag beviljas ej om pilning borttagits, ändrats eller om banan blockeras av annan tävlande, trafikant eller hinder. Enligt gällande reglementet
- Det är tillåtet att dela bil om det anges i anmälan samt att byta Co Driver under tävlingens gång om det meddelas Tävlingsledningen. PR Licens finns men beställ den vid din anmälan om ni önskar denna licens.
- Flytande start med minst 10 sek start mellanrum då det är varvlopp.

17. Tävlingsavgifter.

Startavgift	1000sek	Betalas till Bankgiro 169–1955 tillhanda Trelleborgs MK senast den 1 november
Efteranmälningsavgift	+ 50%	Efteranmälningsavgift gäller fr.o.m. 1 november efter 18.00

18. Anmälan.

Elektronisk anmälan på adress www.resultatservice.com.
Startavgiften sätts in på Trelleborgs Mk:s Bankgiro 169–1955 senast den 10 oktober.

19. Avlysning.

Organisationskommittén äger rätt att efter domarnas medgivande avlysa tävlingen om minde än 30 deltagare anmält sig vid anmälningstidens utgång eller annan av domarna godkänd anledning.

20. Priser, särskiljning och prisutdelning.

Hederspriser utdelas till en per påbörjat tretal startande i varje klass. Priser som inte hämtats på tävlingsdagen tillfaller arrangören. Vid särskiljning gäller snabbast tid från SS 1 därefter SS 2.

21. Återbud

Vid återbud skall anmälan återkallas senast 1 november till tävlingsledaren.
Återbud efter anmälningstiden utgång debiteras 50% av startavgiften.

22. Upplysningar, telefonnummer:

Ges av tävlingsledaren, se under punkt 3.

23. Dispens från hastighetsbegränsning

Dispens från hastighetsbegränsning har sökts för tävlingens SS.

24. Bensin och olja.

Finns ej på plats. Närmast är på väg till Falsterbo skjutfält när ni passerar Höllviken (vid första rondellen).

25. Inlagt Uppehåll

Tävlingen körs med 1 SS x 2ggr,

26. Respittider och typ av tidtagning.

- Tidtagning på SS sker på 1/10 sekund.
- Maxtid per SS är 15 minuter
- Respittiden för hela tävlingen är 1tim. Överskriden respittid medför uteslutning.

27. Plats för anslag av tillstånd och bulletiner.

Tillstånd och numrerade PM anslås på den officiella anslagstavlan vid Start- & Målområdet
PM till denna inbjudan är bindande.

Välkomna till

Falsterbo Rallysprint

Lördagen den 10 november 2018

